



Wir bauen für Sie:

Realistische Nachbildungen von Führerständen mit allen Schaltmöglichkeiten, die eine vorbildgetreue Schulung oder Überwachungsfahrt von Triebfahrzeugführern / Lokführern ermöglichen, derart spezielle Anfertigungen sind nur möglich wenn professionelle Kenner der Materie an der Entwicklung beteiligt sind.

Mein Unternehmen besitzt diese Voraussetzungen. Ich bin seit vielen Jahren als Triebfahrzeugführer tätig.

Mit der Entwicklung von Simulatorhardware beschäftige ich mich seit fast 10 Jahren. Alle mechanischen Teile aus eigener Produktion wurden erst in meiner Werkstatt konstruiert, dann dort gebaut und nach ausgiebigen Tests werden die einzelnen Komponenten bei renommierten Unternehmen in Auftrag gegeben, soweit keine Originalteile verwendet werden.



Seit der "Innotrans 2012" ist nun die professionelle Trainingssoftware - Zusi - von Carsten Hölscher verfügbar.

Dadurch ist mit den von mir konstruierten Simulatoren eine realistische Simulation des Betriebsdienstes im Regel- und Störfall möglich.

Unsere Simulatoren bieten Ihnen realistische Nachbildungen von Führerständen der modernen Hochleistungslokomotiven mit allen Schaltmöglichkeiten, die eine vorbildgetreue Schulung, bzw. Überwachungsfahrt Ihrer Personale ermöglichen.

Die verschiedenen Ausführungen der Hardware beinhalten handelsübliche 10" Touchscreen Flachbildschirme oder Touch-PCs, für die Anzeige des Multifunktionsdisplays und das Diagnosedisplay, den elektronischen Buchfahrplan und ein 8" Monitor zur Darstellung der zwei Manometer für die Druckluftanzeige, die notwendigen Computer, Schalter, Drucktaster, Richtungsschalter, sowie Zugkraft- und Bremsstellern, das Gehäuse mit Führerpult, Seitenschränken und Aufbau für die Monitore.



Der Simulator wird komplett nach Ihren Vorgaben gefertigt.

Auf Wunsch auch als transportable Ausführung oder als Tischsimulator.



Nehmen Sie die Gelegenheit zu einer Probefahrt auf unerem Vorführsimulator in Rangsdorf wahr.

Für eine Terminvereinbarung stehe ich Ihnen unter folgenden Kommunikationsmöglichkeiten zur Verfügung:

Michael Krege

Zertifizierter Ausbilder und Prüfer für Triebfahrzeugführer

Konstruktion & Vertrieb von Eisenbahnsimulatoren

Kleine Seestr.2

15834 Rangsdorf

Tel: 033708 22870

Mobil: 0178 5649819

email: info@eisenbahnsimulator.de

Web: www.eisenbahnsimulator.de



Das Simulationsprogramm "Zusi" erlaubt die realitätsnahe Nachbildung der echten Fahr- und Bremsdynamik. Zugkraftkennlinien, Fahrwiderstände (Luft-, Roll-, Bogenwiderstand) und Schaltwerkslaufzeiten können präzise eingestellt werden.

Derzeit sind folgende Signalbibliotheken vollständig erstellt: H/V-Formsignale in allen genormten Bauartvarianten, H/V-Lichtsignale der Bauart 59, 69 und als Kompaktsignale, Ks-Signale, HI-Signale und alle Tafeln und sonstigen Signale.

In Verbindung mit dem Streckennetz der Fantasie-module lassen sich damit praktisch alle Betriebsabläufe nachstellen, die typischerweise bei der Betriebsdienstausbildung relevant sind.

Ein paar Beispiele:

Fahren im anschließenden Weichenbereich nach Einfahr-/Zwischen-/Ausfahr- oder Blocksignalen, auch in Verbindung mit Signal Zs 1, Zs 8, Zs 10 und (dunklem) Vorsignal bzw. Kombinationssignal.

Geschwindigkeiten und Geschwindigkeitswechsel im Regel- und Gegengleis und in Verbindung mit Lf- und Hauptsignalen Fahren auf Zs 1, Zs 7, Befehl in Verbindung mit Hp 0, Signalstörungen oder Überfahren eines vor der Lok zurückfallenden Signals.

Fahren auf dem Gegengleis mit Zs 6, Befehl, Zs 8 (mit Einfahrt auf Sh 1 oder Zs 1 oder auch Weiterfahrt mit Zs 8).



Zustimmung zur Abfahrt per Hauptsignal, Kennlicht, Vorsignalwiederholer, Fahrtanzeiger.

Bahnübergänge signalabhängig, lokführer- und fernüberwacht.

Rangieren, Zugleitbetrieb.

Die Zugsicherungssysteme PZB90, LZB80 und LZB80-CIR-ELKE sind nachgebildet inklusive Interaktion mit dem Stör- und Hauptschalter und Luftabsperrrahn und Zugdateneingabe über das Display. Bei der LZB sind im Zusammenspiel mit der Infrastruktur alle relevanten Abläufe darstellbar.

Aufnahme in die LZB und Ende-Verfahren in Zusammenspiel mit dem nachfolgenden Hauptsignal, Geschwindigkeitswechsel, LZB-Ersatzauftrag, -Vorsichtauftrag und -Gegengleisauftrag.

Übertragungsausfall im Ganz- und Teilblockmodus
Rechnerausfall im Ganz- und Teilblockmodus inkl. Interaktion mit dem Maschinenraum.
LZB-Nothalt, auch überfahren, LZB-Halt überfahren, EI-Aufträge, Nachfahrauftrag.

Die Schnellfahrstrecke des Fantasienetzes steht in einer LZB-72- und einer CIR-ELKE-Variante zur Verfügung, um die Unterschiede der Systeme darstellen zu können.

Zur realistischen Umgebung gehört ein Zugfunk-Simulator, der im Führerstand mit einer vorbildgetreuen Bedienoberfläche über Touchscreen bedient wird.

Die Abläufe der Fahrt können von einem separaten Rechner überwacht bzw. gestaltet werden. Über eine grafische Bedienoberfläche sieht der Trainer alle aktuellen Fahrdaten wie Ist- und Sollgeschwindigkeit, Streckenband mit vorausliegenden Signalen, Streckenkilometrierung, Grund einer Zwangsbremmung usw.



Bauteile und Baugruppen für Fahr Simulatoren

Auch Bauteile und Baugruppen können einzeln bestellt werden, falls Sie Ihren Fahr Simulator selbst herstellen wollen, oder nur einzelne Komponenten des Führerstandes dargestellt werden sollen.

Einige der lieferbaren Baugruppen als Beispiel:



Bremssteller



Fahr/Bremsschalter

